

**RENAULT
TRUCKS
DELIVER**

**FICHA TÉCNICA
PERSONALIZADO**

www.renault-trucks.com

A la atención de

Referencias:

Código de modelo: SPT_11MA016ST008

Fecha de edición: 17/10/2014

Fecha de la última actualización: 17/10/2014

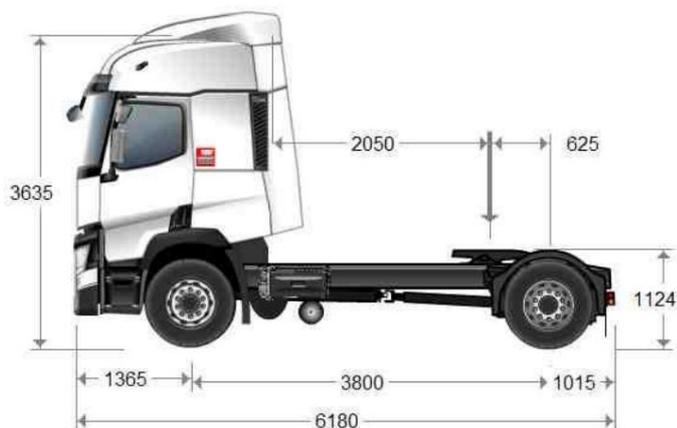
T 460 T4X2 E6

Peso bruto total 18T

Peso bruto autorizado 40,00 toneladas

CAMIONES RENAULT

T460



MASAS

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Masa máxima de registro	Total (PBV)	kg	18000
Carga útil	(VS)	kg	9588
Masa máxima de registro	Eje delantero 1	kg	7500.00
	Eje trasero 1	kg	11500
Peso del vehículo mini completo vacío	grupo de eje delantero total	kg	5974.00
		kg	8412
Peso del chasis de la cabina	Eje delantero 1	kg	5631.00
	Eje trasero 1	kg	2781.00
Peso total del vehículo+carga con carga en YMIN	grupo de eje delantero	kg	
	grupo de eje trasero grupo	kg	
Peso total del vehículo+carga con carga en YMAX	de eje delantero grupo de	kg	
	eje trasero	kg	

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, llenos de urea, aceite, lavaparabrisas y líquido refrigerante al 100%, nivel de llenado de combustible al 90% y presencia del conductor (75kg).

Tu contacto



www.renault-trucks.com

LONGITUDES

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Voladizo delantero	(M/BEP L016)	milímetros	1365
Distancia entre ejes	(F/BEP L011) chasis	milímetros	3800
Voladizo trasero		milímetros	1015
Centro de gravedad del vehículo	en X (BEP L044)	milímetros	1166.00
Chasis de cabina total largo	(A/BEP L032+L016)	milímetros	6180

ALTURAS

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Distancia al suelo, cargado	delantero (U1 / BEP H015) trasero	milímetros	225
	(U3 / BEP H016)	milímetros	212
Altura exterior máxima en vacío	(MPA H001)	milímetros	3920
Altura exterior máxima, cabina inclinada, vacía	(O1 / PEB H061)	milímetros	4383.00
Altura del techo/suelo cuando está vacío	(O)	milímetros	3635
Distancia al suelo/punto más bajo delante del vehículo	vacío (H0 / BEP H18) cargado	milímetros	351.00
	(H0 / BEP H18) vacío (H1 / BEP H035)	milímetros	280.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero al nivel del eje delantero	cargado (H1 / BEP H036) vacío	milímetros	974.00
	(H2 / BEP H037) cargado (H2 / BEP H038)) vacío (HN) cargado (HN)	milímetros	916.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero al nivel de la cubierta		milímetros	955
	vacío en Z (BEP H044)	milímetros	931
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero en el extremo trasero		milímetros	950.00
		milímetros	935.00
Centro de gravedad del vehículo		milímetros	931.00
altura del mástil	(MPA H032)	milímetros	266.00

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Distancia entre la parte delantera del vehículo y el centro del dispositivo de remolque	(PAB L073 + L016)	milímetros	4540.00
Distancia desde el último eje hasta el centro del dispositivo de remolque		milímetros	
Altura de la quinta rueda, desde la parte superior del larguero	(BEP H074 + H071) vacío	milímetros	166.00
Altura del arnés desde el suelo	(BEP H076) cargado (BEP H078)	milímetros	1124
		milímetros	1095
Radio de escaneo	(BEP L078)	milímetros	1962.00
Posición de la quinta rueda	Maxi (YMAX / BEP L075)) a YMAX	milímetros	741
Peso regulatorio total		kg	18000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en YMAX	kg	7500.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en YMAX	kg	10500.00
Peso total en enganche	en YMAX	kg	9588.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	en YMAX	kg	1869.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	en YMAX	kg	7719.00
Posición de la quinta rueda	Mini (YMIN / BEP L077) a YMIN	milímetros	344
Peso regulatorio total		kg	18000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en YMIN	kg	6500.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en YMIN	kg	11500.00
Peso total en enganche	en YMIN	kg	9588.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	en YMIN	kg	869.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	en YMIN	kg	8719.00

Tu contacto



www.renault-trucks.com

**FICHA TÉCNICA
PERSONALIZADO**

Posición de la quinta rueda	recomendación del fabricante (Y / BEP L076) en posición	milímetros	625
Peso regulatorio total	de quinta rueda recomendación del fabricante	kg	18000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	7208.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	10792.00
Peso total en enganche	en la posición de quinta rueda recomendada por el fabricante en	-----	9588.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	la posición de quinta rueda recomendada por el fabricante en la	-----	1577.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	-----	8011.00
Posición de la quinta rueda	Intermedio 1	milímetros	575.00
Peso regulatorio total	en posición intermedia del arnés 1	kg	18000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en posición intermedia del arnés 1	kg	7082.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición intermedia del arnés 1	kg	10918.00
Peso total en enganche	en posición intermedia del arnés 1 en posición	-----	9588.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	intermedia del arnés 1 en posición intermedia	-----	1451.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	del arnés 1	-----	8137.00
Posición de la quinta rueda	Intermedio 2	milímetros	525.00
Peso regulatorio total	en posición intermedia del arnés 2	kg	18000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en posición intermedia del arnés 2	kg	6956.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición intermedia del arnés 2	kg	11044.00
Peso total en enganche	en arnés intermedio posición 2 en arnés	-----	9588.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	intermedio posición 2 en arnés intermedio	-----	1325.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	posición 2 horquilla delantera	-----	8263.00
Quinta rueda deslizante		milímetros	
	horquilla trasera	milímetros	

ANCHOS

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Ancho máximo de cabina exterior (espejos desplegados)	(MPA W001)	milímetros	2534.00
Ancho máximo de cabina	(BEP W002)	milímetros	2534
Ancho del marco	delantero (BEP W035) trasero	milímetros	1080
	(BEP W036) eje trasero 1 (V3 /	milímetros	850
Ancho de la rueda trasera	BEP W003.1) delantero (V1 / BEP W013.1)	milímetros	2499
Forma	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	milímetros	2109
		milímetros	1837

DIVERSO

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Ángulo de ataque	(MPA H010)		13
Ángulo de rampa	(MPA H012)		13.50
Ángulo de fuga	(MPA H011)		17.10
Espesor del larguero	(BEP W034) en	milímetros	7.00
Radio de giro	general (BEP W012) entre	milímetros	7550.00
	aceras	milímetros	6893.00
	interior	milímetros	3118.00

Tu contacto


www.renault-trucks.com

MOTOR DTI 11

Potencia máxima: 338 kW a 1800 rpm
Par máximo: 2200 Nm de 1000 rpm a 1400 rpm
Diésel de 6 cilindros en línea - inyección de alta presión common rail (1700 bares) - 24 válvulas - árboles de levas en cabeza, distribución trasera

Alta presión asegurada por tres bombas en los cuerpos de los inyectores.

Diámetro 123 mm - Carrera 152 mm - Cilindrada 10,8 l

Sobrealimentado por turbocompresor

Ventilador controlado electrónicamente

Dirección de rotación (vista lateral BV): en sentido antihorario

Nivel de contaminación CEE EURO VI

Sistema de postratamiento compacto (7º inyector, catalizador, FAP, SCR)

El nivel de ruido cumple con los estándares CEE (80 dB)

EQUIPO DEL MOTOR

Modo Power inhibido tras pasar el punto duro del pedal del acelerador

Reciclado parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)

Parada automática del motor

Limitador de velocidad electrónico (90 km/h)

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2412E (14.94 - 1) con embrague automatizado.

Carcasa de aluminio. Par máximo 2400 Nm, 12 marchas adelante y 3 marchas atrás Elección del modo del volante

(automático/manual)

Selector de marchas montado en el

volante [Estrategia de cambio optimizada para FUEL ECO](#) Caja de relés de la

caja de cambios trasera de aluminio Enfriador de aceite de la caja de cambios agua/aceite

REMOTO

OPTIBRAKE (potencia de 303 kW a 2300 rpm), combinación de retardador de escape y freno de compresión de válvulas, acoplado al freno de servicio.

[Retardador hidráulico Voith \(450 kW - 3250 Nm\)](#)

MOVIMIENTOS

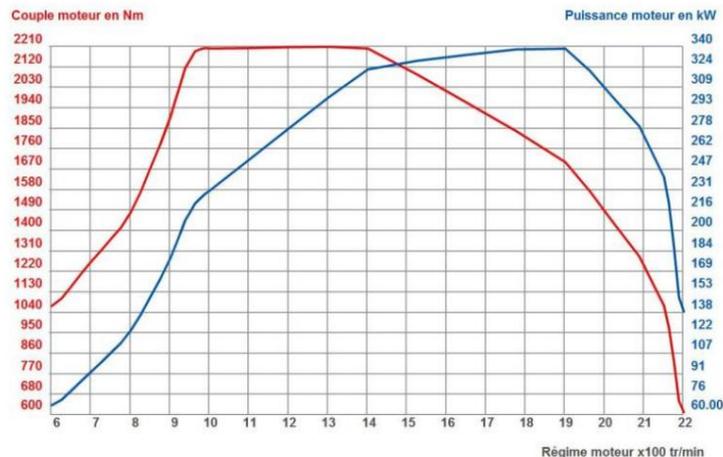
Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCIÓN

[Dirección asistida hidráulica, bomba de flujo variable](#)

Relación de dirección 20:1 - Diámetro del volante 460

[Circulación por la izquierda](#)



EJE

Capacidad de carga frontal (máximo técnico): 7,5 t

CUBIERTA TRASERA

P13170 puente de reducción simple

Capacidad de carga trasera: 13.000 t

Relación de puente: 2,64

Velocidad del motor a 90 km/h: 1280 rpm

Sin bloqueo del diferencial

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

[Dimensiones 385/55 + 315/70 R22,5](#)

[Perfil XFA2/X MULTIWAY 3D XDE](#)

Ruedas de acero

Cubiertas de ruedas delanteras

[Rueda de repuesto en fijación temporal](#)

FRENADO

Freno de servicio:

Sistema de frenado con dos circuitos independientes

Freno de disco ventilado

Gestión electrónica de la producción de aire mediante

EAC (Electronic Air Control)

Cartucho secador optimizado para mantenimiento preventivo

Compresor

de aire bicilíndrico de 900 l/min, 636 cm³ [Compresor](#)

desmontable Freno de remolque

de 2 líneas con cabezales ISO, automático (rojo), manual (amarillo)

[Toma de corriente de 15 pines, 2X7 pines.](#)

Dispositivo de freno del remolque en la parte trasera de la cabina.

EBS:

Tu contacto



www.renault-trucks.com

FICHA TÉCNICA PERSONALIZADO

Control de trayectoria y sistema antivuelco ESC
(Control de estabilidad electrónica)
Ayuda para el arranque en cuesta
Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
Equilibrado del desgaste de las pastillas (discos)
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Asistencia de frenado de emergencia (AFU)
Armonización del frenado del tractor y del remolque (si está equipado)

Alerta de rendimiento de frenado
Acoplamiento de retardadores y frenos de servicio.

Freno de mano :

Freno de estacionamiento automático EPB (Electronic Parking Brake),
inmovilización garantizada por cilindros de resorte

Ajustes:

Compensación automática de la holgura del sello

Freno de emergencia:

Garantizado por la independencia de los circuitos del dispositivo principal.

CABINA

Exteriores de la cabina:

Chapa de cabina electrolavada, tratada por cataforesis.
Cabina dormitorio
Color de cabina: EKLA blanco
pintura completa
Acabado frontal gris oscuro
Deflectores aerodinámicos antisuciedad en los faros
[Suspensión de cabina 4 cojines de aire con corrección de nivelación](#) 2 cajas laterales, 1 de las cuales es accesible desde el interior de la cabina 2 espejos calefactables con control remoto
2 espejos gran angular
Espejo de acoplamiento
Retrovisores para vehículos de carretera de 2.550 m
Visor frontal plegable
Espejos con acabado plateado
Corneta de aire
Antisalpicaduras de agua en guardabarros delanteros
[Deflectores laterales \(2 aberturas\)](#)
[Deflector de techo ajustable](#)
Extensión de puerta
[parasol](#)
Sin ventana trasera

Interior de la cabina:
Portaequipajes
Performance con acabado Ultimate Aluminium , [4 espacios de almacenamiento con puertas, incluido 1 con cerradura, 1 espacio de almacenamiento con red, espejo plegable,](#)
[4 módulos ISO Parasol en el parabrisas eléctrico, manuales en las ventanas del lado del conductor y del pasajero](#) Radio CD/MP3/[compatible con USB](#) Predisposición CB de antena
[de TV Bluetooth](#)
Tacógrafo digital CAN dual Toma de 24V en servicio
Ventilación de techo eléctrica

Mosquitera en aireador
[Alfombra sintética](#)
[Asiento del conductor neumático con cinturón incorporado, soporte lumbar ajustable, extensión del cojín del asiento ajustable, asiento con calefacción \(0-1-2\)](#)
Apoyabrazos del conductor
Luz de advertencia del cinturón de seguridad
[Asiento de pasajero neumático con cinturón de seguridad a bordo](#)

Tapicería de asientos en tela y símil
[Litera inferior Extensia Ultimate](#)
[Litera superior Performance, escalera de acceso a la litera](#)
Toma de aire en la parte trasera del asiento del conductor
[Cajón bajo litera con porta documentos](#)
Luces de lectura en el aparador.
Iluminación directa de la cabina
Iluminación nocturna roja
Retraso en la iluminación de la cabina
[Cortinas alrededor de la cabina y separación de literas.](#)
[Litera\(s\) de sujeción](#)
[Lámparas LED flexibles en la zona de dormitorio.](#)
Control remoto del área de dormir
Tomas de 12V y 24V en atraque
Predisposición de alimentación 50A máx.
[Frigorífico de 24 L con compartimento central debajo de la banqueta, silencioso con termostato y gestión de la batería del vehículo 2](#)

compartimentos debajo de la litera, uno accesible desde el interior y el exterior
2 percheros en

la parte trasera y uno en el lado del pasajero
[elevelunas eléctricos de un toque](#)
[Calefacción autónoma aire/aire de la cabina \(2 kW\)](#)
[Aire acondicionado de confort controlado electrónicamente con optimización del compresor.](#)
Filtración de aire de cabina
Libro de tablero en español 2
[parlantes y 2 tweeters](#)

Equipo de volante:

[Volante de cuero definitivo con control de cruceo y control telefónico](#)

Comando OPTIDRIVER
Mando retardador y OPTIBRAKE a la derecha
[Columna de dirección ajustable de 3 ejes de fácil acceso](#)
Escritorio extraíble en el volante.

Salpicadero :

Panel panorámico
Pantalla a color de alta definición de 7"
Tomas de corriente 12V + 24V en salpicadero, para accesorios

Sistema inmovilizador controlado por llave transpondedor.
Mando remoto de puerta con llave plegable.
[Control de cruceo suave con Optiroll](#)

EQUIPO ELECTRONICO

Toma OBD en cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo (Optifuel - Infomax)
[Predisposición Cobro de peaje](#)
[Interfaz de gestión de flotas FMS Gateway](#)

Tu contacto



www.renault-trucks.com

FICHA TÉCNICA PERSONALIZADO

Predisposición telemática incluyendo TGW (Telematic GateWay): base que permite la suscripción a servicios Optifleet Mapa, Consultar, Conducir
 Provisión eléctrica para sistema de seguridad (cruce de línea (LDWS), alcolock, cámaras)
 Visualización en español e inglés.
 Idioma adicional (francés)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de la batería 225 Ah
 Baterías en el voladizo trasero.
 Control remoto de corte de batería
 Espera automática del circuito eléctrico
 alternador 150A

MARCO

Yugo de remolque delantero extraíble
 Dispositivo de protección frontal contra empotramiento (DPEA) travesaño de cierre
 Jost 42C quinta rueda, 2", bajo mantenimiento
 Posición de la quinta rueda: Y = 625 mm
 Plataforma trasera adicional
 Guardabarros traseros con spray anti-agua
 Alas en posición estándar.
 Escape en pista

PARAQUOQUES - ESCALONES E ILUMINACIÓN

Parachoques de plástico de 3 partes
 Luces LED de posición y dirección
 Escalón de acceso al parabrisas retráctil en la parrilla
 Acceso al puesto de conducción mediante 3 escalones.
 Iluminación de escalones
 Limpiacristales automático con sensor de lluvia
 Encendido de las luces según la luminosidad.
 Dispositivo eléctrico de regulación de faros.
 Luces de circulación diurna
 Predisposición de la tira de faros en la parte delantera
 Luz de trabajo (70W)
 Luces antiniebla delanteras
 faros halógenos
 Luces giratorias de predisposición.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

RELACIÓN DE CAMBIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14,94	11,73	9,04	7,09	5,54	4,35	3,44	2,70	2,08	1,63	1,27	1,00

El fabricante se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso. Documento no contractual. Sólo se pueden hacer adaptaciones en base a nuestros planes.

Muelles delanteros parabólicos de 2 hojas
 barra estabilizadora

Suspensión trasera
 Suspensión neumática
 barra estabilizadora

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Tanques principales y adicionales de aluminio.
 Control remoto de suspensión
 Depósito de 450 litros (D710) a la derecha
 Depósito de 900 litros (D710) a la izquierda con escalones de acceso
 Prefiltro decantador (R60)
 Control de purga desde el puesto de conducción

AdBlue

Tanque a la derecha

EQUIPAMIENTO ESTANDAR

Borde del lote
 Manómetro de neumáticos
 gato de 20t
 2 triángulos de advertencia
 Sirena inversa
 Depósito lavaparabrisas capacidad 12l

CUERPO

luces laterales
 Interfaz para conexiones de carroceros

SERVICIO

Optiflota:

Predisposición Optifleet Check: informes de datos técnicos para el seguimiento del consumo por vehículo y por conductor, activación del servicio previa solicitud de suscripción mensual

Predisposición Optifleet Drive: seguimiento de los tiempos de actividad y descarga remota de datos de la tarjeta de conductor y de la memoria del tacógrafo, activación del servicio previa solicitud de suscripción mensual

Predisposición mensual de Optifleet Map: geolocalización de vehículos, geocercas y análisis de rutas. Activación del servicio previa solicitud de suscripción mensual.

Tu contacto



www.renault-trucks.com

 FICHA TÉCNICA
PERSONALIZADO

Tu contacto



www.renault-trucks.com