

Nr zlecenia DEKRA: NBL(W)/WRO/47173/26/05/22
Nr zlecenia/szkody: L/305/2025
Data zlecenia: 22-05-2026

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
VELOLEASING SPÓŁKA AKCYJNA
Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C
00-843 Warszawa

Rzecznik:
Marcin Sosnowski.
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0146299
Producent	IVECO
Model	Daily 35S18 Euro 6 2998ccm - 180KM 3,5t 19-
Typ/wersja	Daily 35S18 Hi-Matic
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	SKO - skrzyniowa z opończ ¹
Masa własna [kg]	2535
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4100
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	2998
Moc silnika [KM/kW]	176/129
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	SK4F542
VIN	ZCFCE35CXR5650370
Data 1. rejestracji	06-02-2025
Data nast. bad. techn.	06-02-2028
Rok produkcji	2025
Stan licznika [km]	43 504 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2026-06-02

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Vredestein, Comtrac 2 Winter	225/65 16 112110R	7.0 mm
1	prawe	Vredestein, Comtrac 2 Winter	225/65 16 112110R	7.0 mm
2	lewe	Vredestein, Comtrac 2 Winter	225/65 16 112110R	6.0 mm
2	prawe	Vredestein, Comtrac 2 Winter	225/65 16 112110R	6.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Automatyczna skrzynia biegów HI-MATIC | 11. RMI (system przeciwdziałający dachowaniu podczas dynamicznej jazdy) |
| 2. ESP9 | 12. ROM (system przeciwdziałający dachowaniu) |
| 3. Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach | 13. Szyby atermiczne i przyciemniane |
| 4. Fotel pasażera pojedynczy, z pełną regulacją | 14. Szyby boczne sterowane elektrycznie |
| 5. HBA (system hydraulicznego rozdziału siły hamowania) | 15. TSM (system łagodzenia przechyłu przyczepy) |
| 6. Hill Holder | 16. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 7. LAC (system sterujący obciążeniem) | 17. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 8. Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie | 18. Zestaw naprawczy opon |
| 9. Poduszka powietrzna kierowcy | 19. Światła do jazdy dziennej |
| 10. Przygotowanie do montażu radia | |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|---|---|
| 1. Koło zapasowe | - |
| 2. Pakiet CONNECT HI-MATIC | - |
| Klimatyzacja automatyczna | |
| Światła przeciwmgielne | |
| Sprężarka do klimatyzacji 170 cm3 | |
| Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | |
| Wyświetlacz kolorowy TFT, centralny | |
| Ławka pasażera stała 2-osobowa, z rozkładanym stolikiem | |
| Kierownica pokryta skórą | |
| Hamulec postojowy uruchamiany elektrycznie | |
| Radio cyfrowe HI-CONNECT z nawigacją i Bluetooth, sterowanie przy kierownicy | |
| Moduł telematyczny Connectivity Box | |
| Ogranicznik prędkości, nastawny | |
| Światła przednie LED, pełne | |
| Tempomat aktywny ACC z czujnikiem radarowym i asystentem jazdy w korku (Queue Assist) | |
| Atrapa chłodnicy Daily z paskami chromowanymi | |
| Deska rozdzielcza Elegance | |
| Fotel kierowcy komfortowy, amortyzowany | |
| 3. Tempomat | - |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| 1. Felgi aluminiowe 16" z ogumieniem | - |
|--|---|

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|---|---|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup) ¹ | - |
|---|---|

KorektyPierwsza rejestracjaZabudowa

Wypożyczenie

Ogumienie

Inne

Uszkodzenia stan -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2026 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

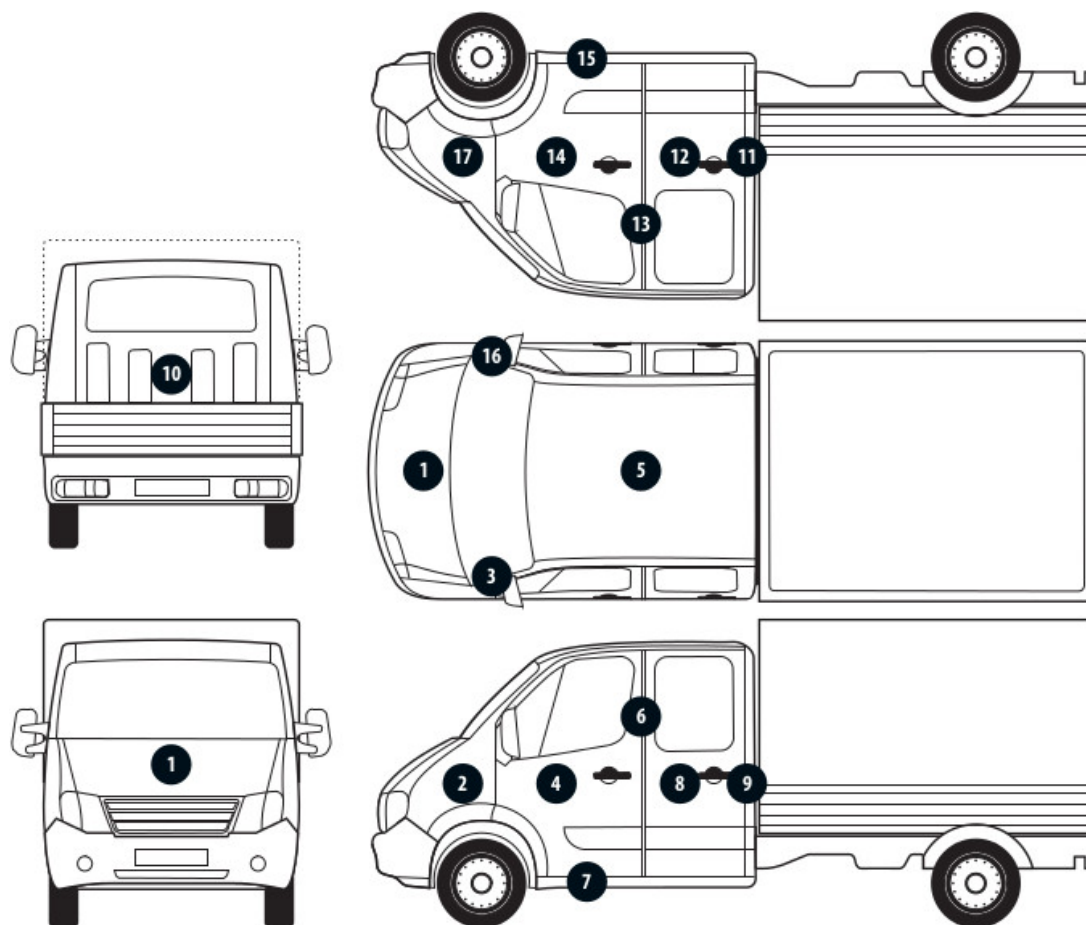
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 09-06-2026

Rzecznik DEKRA:
Marcin Sosnowski.

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Kabina kierowcy/Oblachowanie

Stan techniczny kabiny kierowcy

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- przedni zderzak - rysy,
 - prawe lustro pęknięcia, ubytki,
-

Kabina kierowcy/Wnętrze

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Nie wnosi się uwag.

Nadwozie/Zabudowa

Stan techniczny zabudowy

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- burty - wgniecenia, rysy,
 - oponicza - przecięcia, rysy,
-

Podwozie/Rama z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
ograniczenia placowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Rysy na samochodzie.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego. Ocena została wykonana bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, nie dokonywano demontażu osłon i innych elementów. Ocena określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin w miejscu jego udostępnienia, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Specyfikacja wg. programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

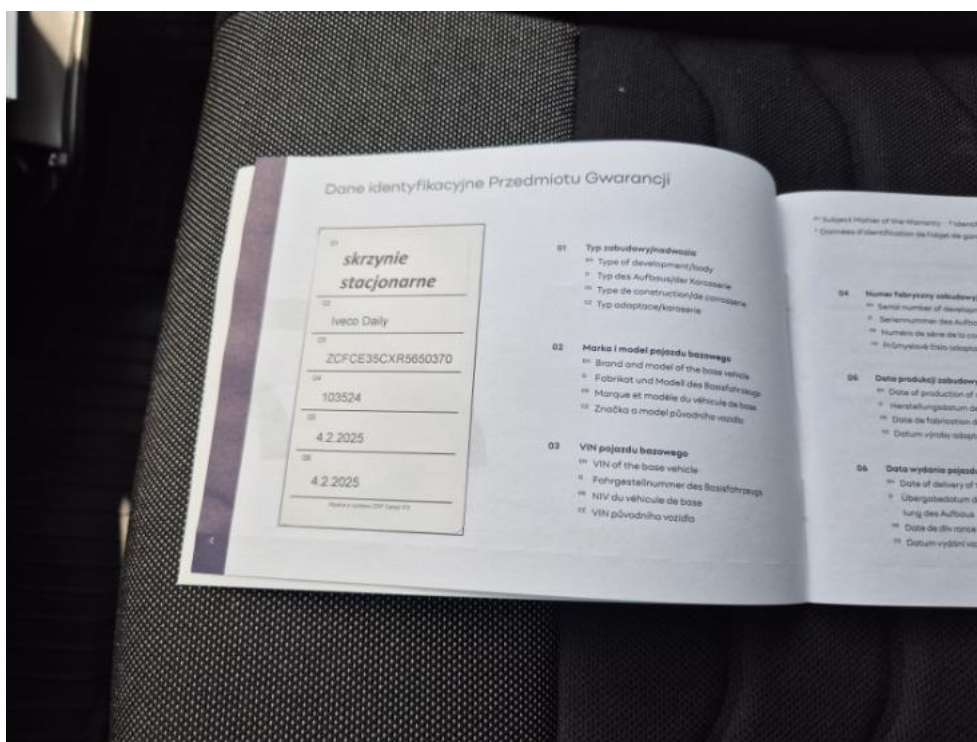


Fot. 29.

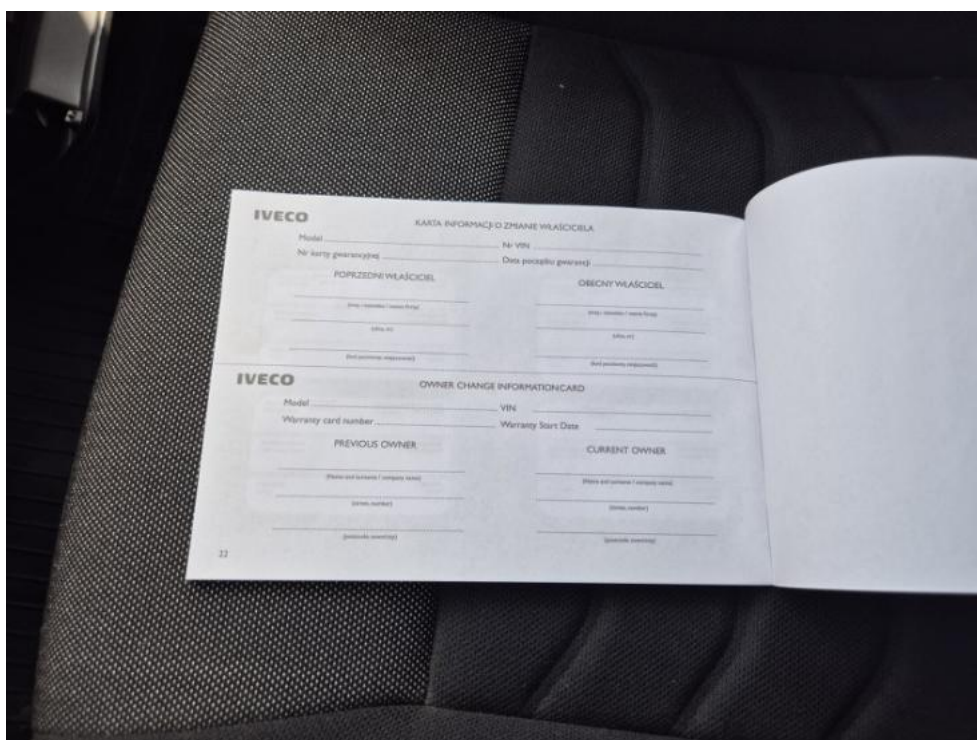


Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

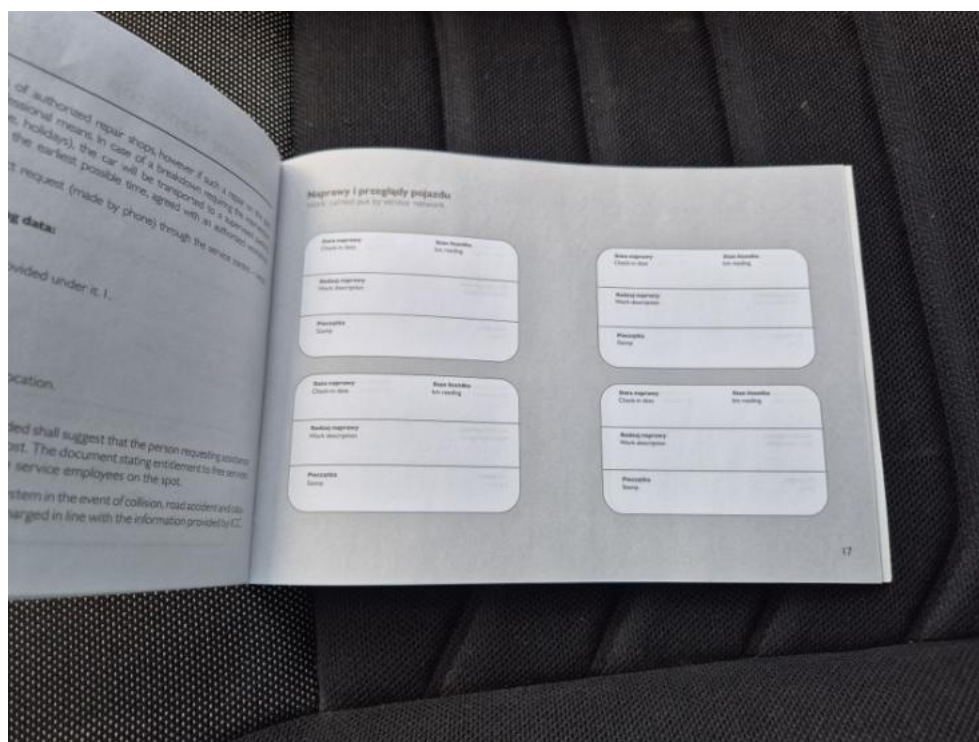


Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.